ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 29		
FECHA: 02/03/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 28:

No se dejaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical AV BOYACA
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  ✓ EX_04_400_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 79.992.987 para un valor acumulado de $2.565.733.019 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 14.39 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 7.40 % que corresponde a un valor de $ 1.320.169.564 (corte al 01 de marzo de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en seis (6) jornadas diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La SDM manifiesta estar de acuerdo con la Interventoría en cuanto al seguimiento al atraso y procesos correspondientes, además informa que se remitió una nueva asignación para la implementación por parte del Contratista y se continuará remitiendo más asignaciones, con el fin de que el contratista cuente con pista para la ejecución de obra.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso continúa aumentando llegando a la fecha al 7.40% con respecto a la semana anterior que donde se tenía 6.97%, resaltando que el plan de contingencia finaliza el 31 de marzo del presente año, por lo que se debe disponer de los recursos, personal y demás, en pro de que se mitigue el atraso, dando así cumplimiento al plan de contingencia aprobado por parte de la Interventoría. Además, se manifiesta que ya se cuenta con el borrador del informe para el proceso de incumplimiento y lo que este conlleva en cuanto a multas.

El Contratista manifiesta que efectivamente las condiciones climáticas han afectado el normal desarrollo del contrato en cuanto a las implementaciones lo cual se refleja en el aumento del atraso para la presente semana, ya que esta semana el día domingo llovió en la madrugada lo que generó cancelación de labores; además el día viernes llovió a medio día lo que generó la suspensión de actividades y el día lunes llovió todo el día lo cual no permitió realizar ninguna actividad de implementación. Sin embargo, se manifiesta que el día de hoy saldrán nueve (9) cuadrillas y espera contar con once (11).

La Interventoría recomienda el cumplimiento a cabalidad del plan de contingencia, donde se indicaba la inclusión de once (11) cuadrillas a partir de la aprobación de este documento por parte de la Interventoría, aclarando que no se desconocen las afectaciones por condiciones climáticas; no obstante, en caso de proceso administrativo sancionatorio, se revisará la inclusión de los recursos y personal que se registraron en el plan de contingencia, esto se menciona teniendo en cuenta que durante el mes de enero y parte de febrero se dieron las condiciones climáticas para poder disminuir el atraso, pero no se vio reflejado ya que no disminuyó del 6%. Aclarando que, la interventoría registra en la bitácora de obra la relación de lluvias diarias y se consolida en los informes mensuales que se entregan a la Secretaria Distrital de Movilidad.

Por otra parte, la Interventoría recomienda al Contratista revisar los procedimientos llevados a cabo durante el transporte e instalación de señales verticales, las cuales presentan requerimientos por garantías en cumplimiento de lo indicado en las especificaciones técnicas del contrato de obra, manifestando que estos requerimientos se han remitido al contratista mediante comunicación formal.

El Contratista aclara que como lo mencionó la interventoría se ha facturado aproximadamente mil quinientos millones de pesos y se tiene un ejecutado de $2.565.733.019, lo cual de acuerdo con lo presupuestado a la fecha para implementaciones nos da una pista por aproximadamente mil seiscientos millones, lo cual es suficiente a la fecha. Además, manifiesta que se dio respuesta el día de ayer a varias comunicaciones y se resalta que se vienen atendiendo las recomendaciones de la interventoría una vez se informan por los residentes de Interventoría.

La Interventoría manifiesta que se revisarán las respuestas y en caso de requerirse se dará respuesta velando por el cumplimiento estricto de los documentos contractuales, en los cuales se registran los procesos constructivos y especificaciones técnicas correspondientes.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 08 – 22 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 68 CIVS, aprobados 55. Pendiente de revisión 13. Vigencia 02 de junio de 2022

EX_05_111_1867_12

EX_04_284_1561_10

TPD_PL_1293_V12

EX_04_400_1561_10

RADICACIONES

Los días 23 y 24 de febrero se radicaron los siguientes PMTS

1. PMT 076N para intervención en la Localidad de San Cristóbal – 13 CIVS

EX_04_400_1561_10

2. PMT 077M para intervención en las Localidad de San Cristóbal – 1 CIVS

EX_04_284_1561_10

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

4	EX_18_170_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_039_1561_10	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
4	EX_18_354_1561_10	3	18/02/2022	25/02/2022	REVISION SDM	
4	MV_04_203_1561_10	3	18/02/2022	25/02/2022	REVISION SDM	
4	EX_18_353_1561_10	1	13/12/2021	23/12/2021	REVISION SDM	
4	TPD_PL_2277_ZEN	3	18/02/2022	25/02/2022	REVISION SDM	
4	EX_05_108_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_151_1244_11	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
5	EX_04_261_1561_10	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_18_098_1744_10	2		1/03/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	EX_18_158_1244_10	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	SV_04_05_2024_22		14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_18_180_670_11	2		1/03/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	MV_15_78_1244_11	2		1/03/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	CPS_676_ZE_18_151	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_04_203_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_18_353_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	TPD_PL_2277_GEN	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_05_108_1867_12	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_05_106_1867_12	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_18_151_1244_11	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
6	EX_04_284_1561_10	1	16/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

_____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.

_____



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de febrero de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	2		-			**2**	
NO SE EJECUTAN	3	-	-	1	-	**4**	
EN EJECUCIÓN	10		-	-	-	**10**	
EJECUTADOS	12	2	-	5	6	**25**	
SIN INSPECCIÓN	1	-	-	1		**2**	
TOTAL	**28**	**2**	**0**	**7**	**6**	**43**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	42%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	91%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	70%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	10%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	64%	**M2**	19%	**Dispositivos**	82%	**Vertical**	0%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	0%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	1%	**M2**	63%	**Dispositivos**	80%	**Vertical**	0%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	30%	**Vertical**	0%
EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00		$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$1.541.615.280

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 303.690.563,39	1,70%
Valor programado		MES 8		0,00%
Valor ejecutado				0,00%
Valor programado		MES 9		0,00%
Valor ejecutado				0,00%
Valor programado		MES 10		0,00%
Valor ejecutado				0,00%
Valor ejecutado semana		29 (Vigencia 2022)	**$79.992.987**	0,45%
Valor ejecutado acumulado	29 (Vigencia 2022)		$2.565.733.019	14,39%
Valor por ejecutar			**$15.263.305.331**	85,61%

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID AV BOYACA
- Continúan con la implementación de la señalización horizontal en ID EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur
- Se evidencia atraso respecto a la programación del 7,40% que equivale a $ 1.320.169.564
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 4.203.588.963
- Se presentaron 6 jornadas de lluvias diurnas

Días transcurridos del contrato	**203**	Días para terminar el contrato	**679**	Valor a ejecutar diario	**$22.479.095**

Estado Actual Georreferenciación

4	EX_18_170_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_039_1561_10	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
4	EX_18_354_1561_10	3	18/02/2022	25/02/2022	REVISION SDM	
4	MV_04_203_1561_10	3	18/02/2022	25/02/2022	REVISION SDM	
4	EX_18_353_1561_10	1	13/12/2021	23/12/2021	REVISION SDM	
4	TPD_PL_2277_ZEN	3	18/02/2022	25/02/2022	REVISION SDM	
4	EX_05_108_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_151_1244_11	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
5	EX_04_261_1561_10	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_18_098_1744_10	2		1/03/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	EX_18_158_1244_10	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	SV_04_05_2024_22		14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_18_180_670_11	2		1/03/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	MV_15_78_1244_11	2		1/03/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	CPS_676_ZE_18_151	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	MV_04_203_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_18_353_1561_10	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	TPD_PL_2277_GEN	1	14/02/2022	2/03/2022	REVISION SDM	
5	EX_05_108_1867_12	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_05_106_1867_12	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_18_151_1244_11	2	25/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
6	EX_04_284_1561_10	1	16/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 08 – 22 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 68 CIVS, aprobados 55. Pendiente de revisión 13. Vigencia 02 de junio de 2022

1. EX_05_111_1867_12
2. EX_04_284_1561_10
3. TPD_PL_1293_V12
4. EX_04_400_1561_10

RADICACIONES

Los días 23 y 24 de febrero se radicaron los siguientes PMTS

1. PMT 076N para intervención en la Localidad de San Cristóbal – 13 CIVS

- EX_04_400_1561_10

2. PMT 077M para intervención en las Localidad de San Cristóbal – 1 CIVS

- EX_04_284_1561_10

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 29 Contrato 2021-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Dirección de Correo electrónico

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 29 Contrato 2021-2024

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Entidad

SDM

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Dirección de Correo electrónico

lforero@movilidadbogota.gov.vo

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 29 Contrato 2021-2024

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Entidad

SDM-SS

Cargo

CONTRATISTA

Dirección de Correo electrónico

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 29 Contrato 2021-2024

Nombre

Luis Nicolai Wilches Palomo

Entidad

SDM-DIT-SS

Cargo

Profesional especializado

Dirección de Correo electrónico

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 29 Contrato 2021-2024

Nombre

Maricela Palomino

Entidad

SDM

Cargo

Residente SST

Dirección de Correo electrónico

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 29 Contrato 2021-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

MAB

Cargo

Residente Técnico

Dirección de Correo electrónico

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 29 Contrato 2021-2024

Nombre

Navor Montoya Quintero

Entidad

Interventoria

Cargo

Georreferenciador

Dirección de Correo electrónico

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios